

Gea 21 se configura como una de las principales constructoras andaluzas

La compañía ha estado presente en el IV Congreso Andaluz de Carreteras celebrado en Jaén

Gea 21 es un importante grupo empresarial andaluz cuya actividad abarca la construcción de obra civil, edificación, promoción inmobiliaria, turismo y ocio, así como la fabricación de componentes y materias primas afines al sector (asfaltos, cemento, geotextiles, traviesas de ferrocarril, etcétera).

Esta firma tiene un importante área de actuación en la ejecución de autovías, autopistas y carreteras, habiendo llevado a cabo un importante número de actuaciones en este ámbito en todo el territorio andaluz.

De ahí, que Gea 21 no haya querido faltar a la cita que el sector ha tenido en el IV Congreso Andaluz de Carreteras, celebrado del 23 al 26 de octubre en Jaén, donde presentó algunos de sus proyectos más singulares.

Para Enrique Román, consejero delegado del grupo empresarial, "cualquier iniciativa que tiene por objeto analizar el desarrollo de los territorios, es importante". Según su opinión, el congreso de Jaén, en particular, "ha sido un éxito de participación".

Además, destaca la participación de la Universidad de Jaén por primera vez en un evento de este tipo a través de un stand propio: "esta ha sido la primera vez que la Universidad de Jaén ha participado en un evento así, para dar a conocer lo que puede aportar a la sociedad en materia de conocimientos, títulos, investigación y desarrollo, y en general, todo aquello que pueda interesar a las empresas que han participado en este Congreso Andaluz de Carreteras".

Gea 21

Gea 21 nació en 1995 y desde entonces ha sabido crecer y desarrollarse hasta conformarse en uno de los primeros grupos empresariales andaluces.

A partir del año 2002, la firma inició un proceso de diversificación que le lleva en la actualidad a tener empresas de construcción, promoción y gestión inmobiliaria, I+D+i, turismo, ocio, conservación y explotación de infraestructuras, y otros negocios que ex-



Enrique Román, consejero delegado del Grupo Gea 21, y Carlos Ruiz, responsable del Departamento Jurídico del Grupo, reciben en su stand a la consejera de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, Concepción Gutiérrez del Castillo.



Enrique Román y Concepción Gutiérrez, en otra imagen de la visita al stand de Gea 21.

plota de forma directa o bien a través de empresas participadas.

Gea 21 está presente en Andalucía con dos delegaciones, la Oriental y la Occidental. La primera abarca las provincias andaluzas orientales y Murcia, y la segunda Andalucía Occidental y Extremadura.

En el resto del territorio

nacional tiene delegaciones en la zona Centro-Madrid- y también en Pamplona, Galicia y Valencia.

Fuera de nuestras fronteras, Gea 21 también ha iniciado un proceso de implantación. En la actualidad la firma tiene invertidos sus principales activos en Rumania, en la ciudad de Bucarest, donde participa empresas dedicadas

a la edificación, construcción de obra pública e inmobiliaria.

En Gea 21, sus recursos humanos son un valor esencial. El grupo emplea a un total de 725 trabajadores, sin contabilizar el personal de las empresas accionistas, que supera los 3.000 trabajadores, entre técnicos, administrativos y operarios.

La compañía trabaja com-

■ Para Enrique Román, consejero delegado del Grupo Gea 21, "cualquier iniciativa que tiene por objeto analizar el desarrollo de los territorios, es importante".

prometida con respecto a valores tan importantes hoy día como son la calidad, medio ambiente y prevención de riesgos, gestionados a través de un Departamento propio.

El grupo empresarial Gea 21 tiene una facturación aproximada de 350 millones de euros, siendo las previsiones para este aumentar esa cifra hasta los 400 millones de euros.

Negocio ferroviario

Recientemente, Gea 21 y CAF-Santana llevaban a cabo la firma de un acuerdo para crear una empresa fabricará vagones para trenes, para el transportes de mercancías.

La planta de montaje, que está pendiente de ser aprobada por la Junta de Andalucía, se ubicará en Linares (Jaén). La inversión inicial que requerirá este proyecto asciende a quince millones de euros, que corresponderá a partes iguales a los dos grupos empresariales.